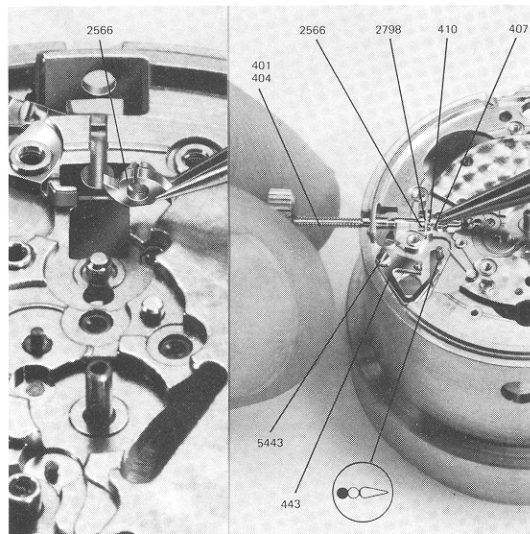


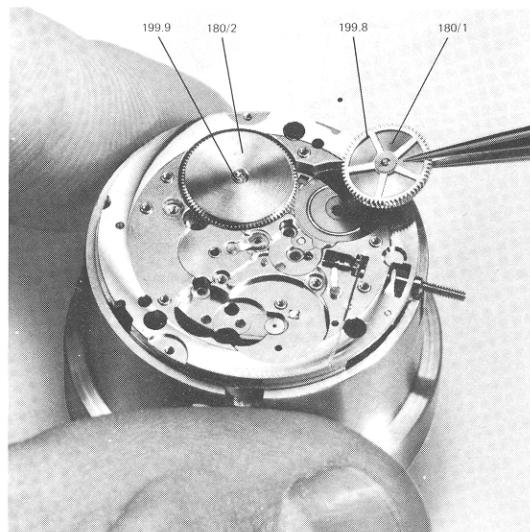
## 8.4 Assemblage

- 8.4.1 Lubrifier le pivotement de la tirette 443. La mettre en place et la fixer par sa vis (5443).
- 8.4.2 Saisir le correcteur de quantième 2566 par l'un de ses bras, dans la position indiquée sur le cliché, et introduire sa partie cylindrique dans le dégagement prévu à cet effet dans l'entrée de remontoir. Lubrifier et mettre en place la plaquette de maintien du correcteur 2798.
- 8.4.3 Lubrifier et introduire conjointement: la tige de remontoir 401 ou 404, le pignon de remontoir 410 et le pignon coulant 407. Pousser à fond la tige de remontoir.

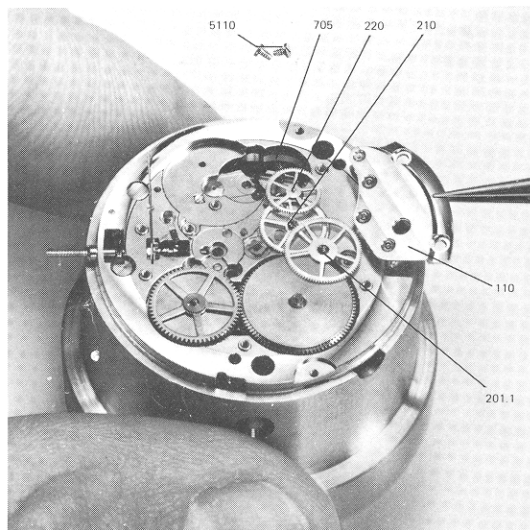


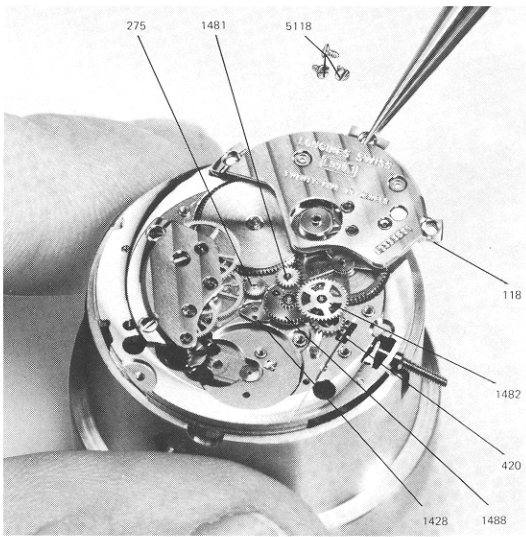
- 8.4.4 Introduire le grand barillet 180/2 sur son axe 199.9. Le faire tourner jusqu'à ce que la gorge s'engage sur le fraisage de l'axe (le pivot de l'axe doit apparaître complètement).

Les mettre en place avec le grand rochet côté dessous. Répéter la même opération avec le petit barillet 180/1 et son axe 199.8. Les mettre en place avec le petit rochet côté dessus.



- 8.4.5 Poser dans l'ordre: la roue d'ancre 705, la roue moyenne 210 (pignon en haut), la roue de seconde 220 (pignon en bas), la roue de grande moyenne 201.1, et le pont de rouage 110 fixé par ses deux vis (5110). Vérifier l'ébat des mobiles.



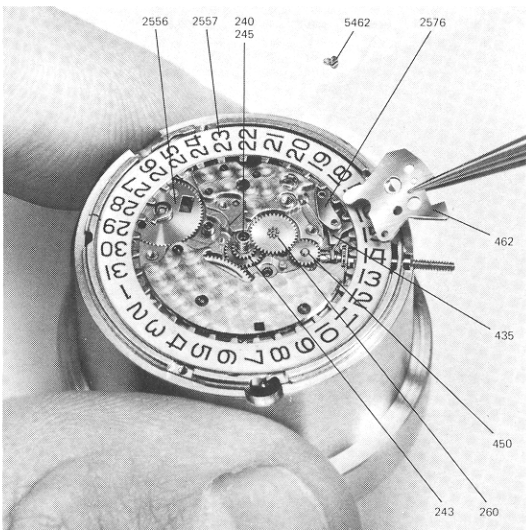


8.4.6 Lubrifier (long pivot+extrémité du pivot court) et mettre en place le pignon de seconde au centre 275.

8.4.7 Poser dans l'ordre:

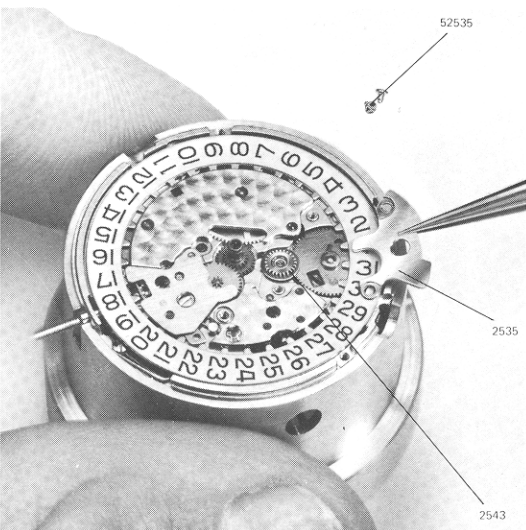
- la roue-cliquet montée 1488 (pignon en haut),
- le cliquet d'arrêt 1428 (doit coopérer avec la roue inférieure de la roue-cliquet, le ressort de rappel étant appuyé contre l'extérieur de la goupille d'arrêt, côté balancier),
- la roue de couronne 420 (doit être préalablement lubrifiée à l'intérieur de l'alésage, engagée dans la denture du pignon de remontoir, et centrée sur le pignon coulant),
- le mobile entraîneur de rochet 1482,
- le mobile de réduction 1481 (pignon en bas),
- le pont combiné 118, fixé par ses trois vis (5118).

8.4.8 Vérifier l'ébat des mobiles, la liberté des rouages et lubrifier les points de pivotement selon les indications du plan de graissage.



8.4.9 Lubrifier et poser dans l'ordre:

- la bascule 435,
- la chaussée non lanternée 243,
- la chaussée lanternée 240 ou 245,
- la roue de minuterie 260,
- le renvoi 450,
- la roue entraîneuse de l'indicateur de quantième 2556 (l'introduire en l'inclinant légèrement de manière que le ressort de retenue, fixé dans la platine, vienne s'appuyer contre le pourtour et non pas sous la came),
- le sautoir de quantième 2576,
- l'indicateur de quantième 2557,
- le pont de rouage de minuterie 462 fixé par sa vis (5462).



8.4.10 Lubrifier le tenon et poser la roue intermédiaire de quantième 2543. Mettre en place et fixer la plaque de maintien de l'indicateur de quantième 2535 par ses deux vis (52535).

8.4.11 Vérifier le fonctionnement des mécanismes de remontoir, de mise à l'heure et de correction rapide de la date.

8.4.12 Poser l'ancre 710 et le pont d'ancre 125 fixé par sa vis (5125). S'assurer que le pont d'ancre soit parfaitement appliqué sur la platine.

8.4.13 Lubrifier l'échappement (dents de la roue et levées de l'ancre).

8.4.14 Lubrifier le pivotement et mettre en place le levier stop seconde 9433. L'incliner légèrement de manière à pouvoir l'introduire sous le pont combiné. Veiller à ce que le tenon s'engage correctement dans le trou de la bascule 435.

8.4.15 Monter le balancier-spiral 721 sur le coq 121/6. Serrer la vis de piton et refermer la clef de raquette.

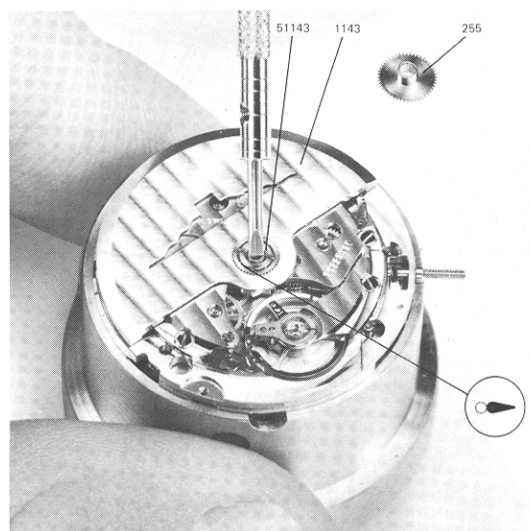
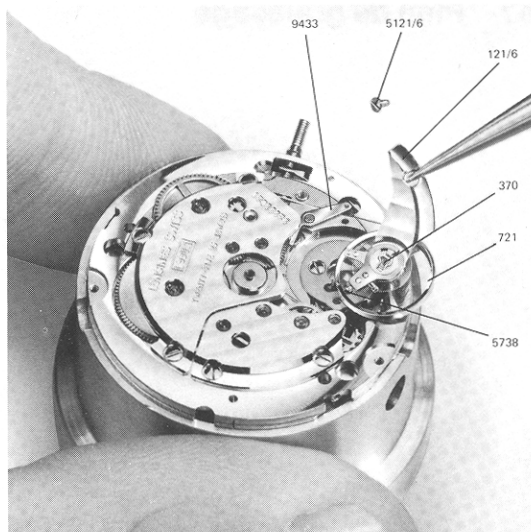
8.4.16 Mettre en place l'ensemble coq-balancier-spiral et le fixer par sa vis (5121/6).

8.4.17 Huiler les contre-pivots du balancier et les poser dans les chatons des dispositifs amortisseurs de chocs 370 et 371.

8.4.18 Monter les chatons (avec contre-pivots huilés) dans les amortisseurs de chocs 370 (sus) et 371 (sous). Verrouiller les ressorts de fixation.

8.4.19 Poser dans l'ordre: la masse oscillante 1143, la bague de centrage 1561 (cône en bas), et le ressort d'appui de la bague de centrage 1562 fixé par sa vis (51143). Lubrifier le roulement à billes.

8.4.20 Lubrifier l'ajustement extérieur de la chausse, poser la roue des heures 255 et son clinquant 499.

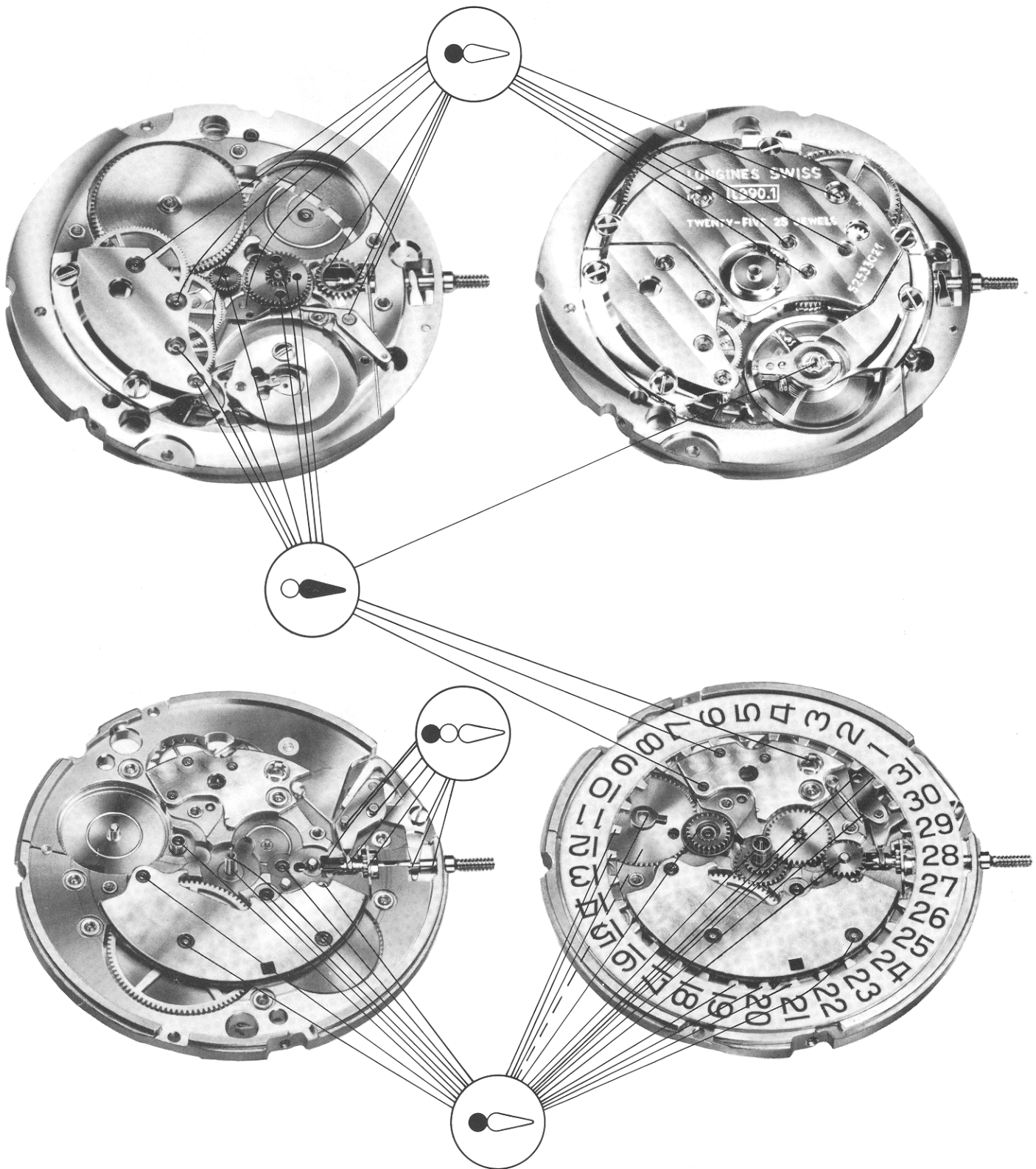


## 8.5 Ajustement de la marche et mise au repère

Selon indications données sous points 6.1.1 à 6.1.3.

## 8.6 Stockage

Afin de prévenir tout risque de pollution et de vieillissement prématuré des lubrifiants, les mouvements reconditionnés seront stockés dans des calottes fermées, à l'abri de la chaleur et de l'humidité.



----- Lubrifier sous (le ressort de retenue travaillant contre la came de la roue entraîneuse)



Lo 125



Synta-Visco-Lube



Microtime Watch